

# ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — покрывка; 2 — диск колесный (внешняя часть); 3 — диск колесный (внутренняя часть); 4 — колпак колеса; 5 — тормозной барабан; 6 — винт 1,7×4 (АМ) — 8 шт.; 7 — винт 2,3×4 с прессшайбой (DM)

Поместите внешнюю часть колесного диска в центральное отверстие с лицевой стороны покрывки (сторона с белой полосой). Переверните покрывку и вставьте в центральное отверстие внутреннюю часть колесного диска. При операциях с колесом будьте предельно осторожны с ниппелем, установленным на внешней части диска. Из-за особенностей конструкции его довольно легко сломать.



## СБОРКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ

М21 «Волга» №35

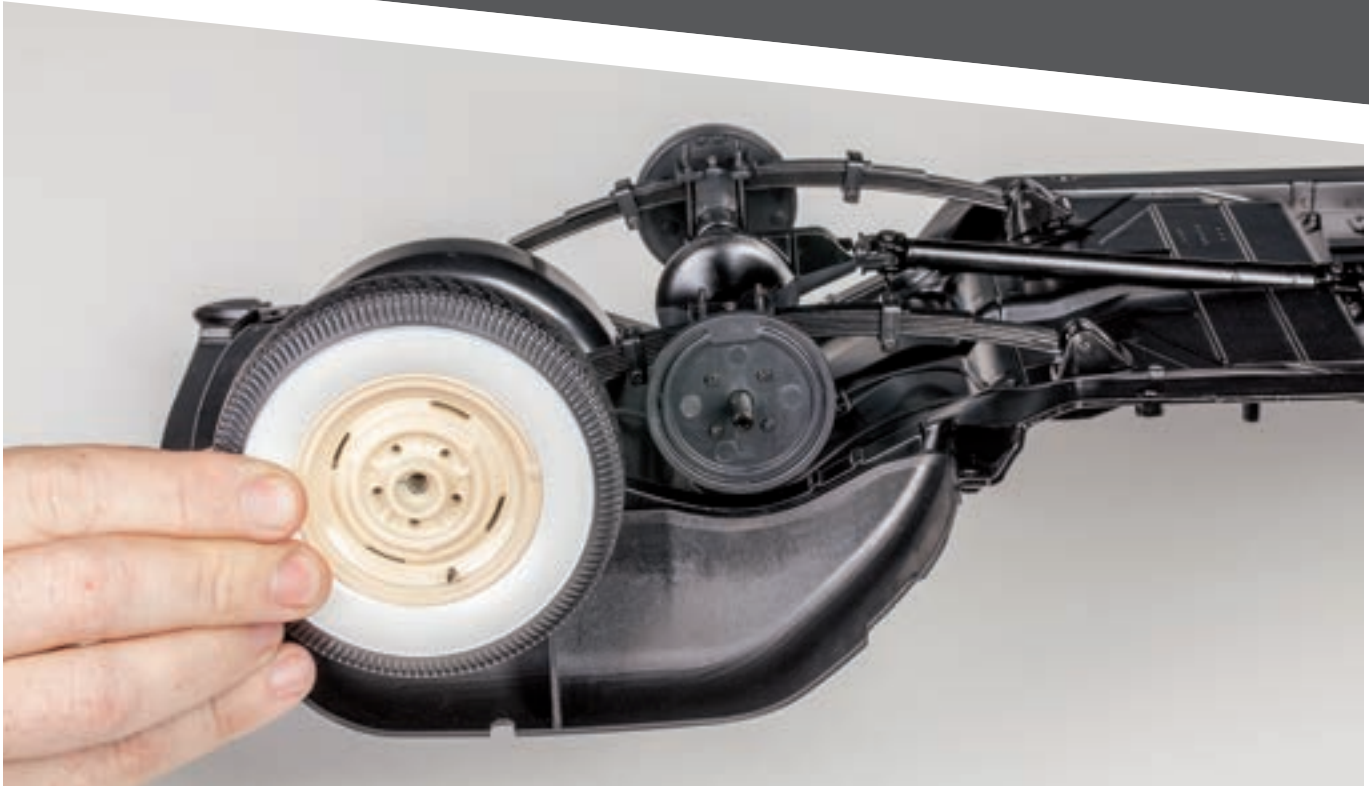


Закрепите собранные детали тремя винтами 1,7×4 (АМ) со стороны внутренней части диска. При сборке обратите внимание: четыре щели, расположенные в кольцевых углублениях двух половин диска, должны совпасть на внутренней и внешней частях (отверстия должны быть сквозными).



Установите имитацию тормозного барабана поверх внутренней части колесного диска таким образом, чтобы отбортовка барабана оказалась на внешней (верхней на фото) плоскости детали. Закрепите тормозной барабан на диске при помощи пяти винтов 1,7×4 (АМ).

# ЛИНИЯ СБОРКИ

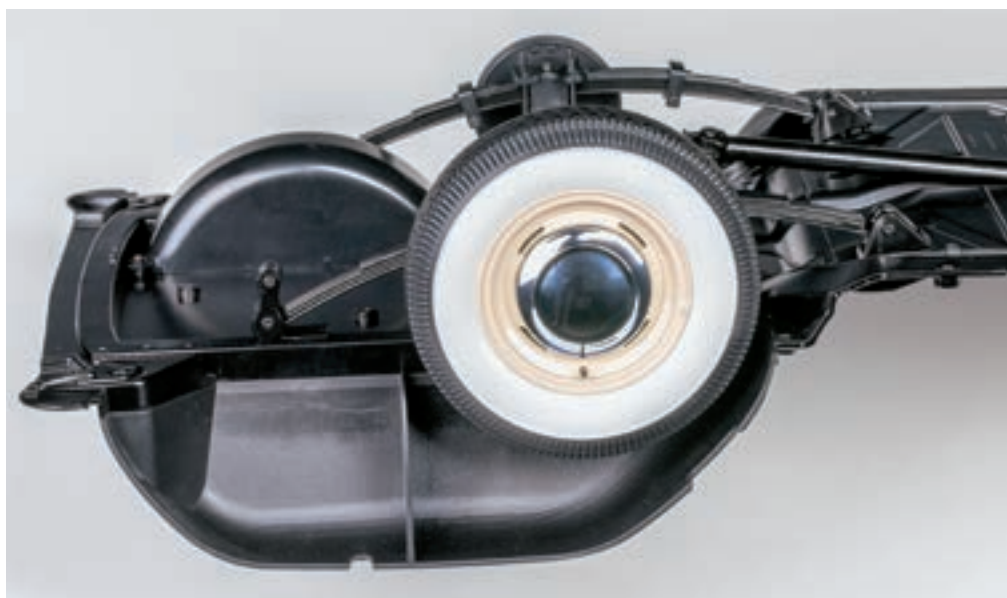


Установите собранное ранее колесо на оси с левой стороны заднего моста. Закрепите колесо сквозь центральное отверстие при помощи винта 2,3×4 с прессшайбой (DM). По окончании монтажа собранное колесо должно оставаться подвижным относительно полуоси заднего моста. Допускается наличие люфта колеса на оси. При необходимости удалите излишки краски из отверстия. Во избежание поломки винта не прилагайте особых усилий при фиксации деталей.





# ЛИНИЯ СБОРКИ



На фотографии показан внешний вид колеса с установленным колпаком. Во избежание повреждения декоративного покрытия колпака рекомендуется устанавливать его на окончательных этапах сборки масштабной модели.



**СБОРКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ**